

NOW™

2023
B I N D I N G S

WELCOME TO WINTER

- 突然パラレルワールドに飛び込んだかのように全てが一変してしまいました -

私たちは自分たちのライフスタイルを振り返ることを余儀なくされました。本当に重要なことは何か？ 自分は何に興味し、どんなことに満足していたのか？ もちろん、私の場合は、外に出て、多くの時間をスノーボードの上で過ごしてきました。そして、それが自分にとって欠くことの出来ない幸福な時間だったことは言うまでもありませんでした。

雪山でもストリートでも、私たちはスノーボードを通じて仲間との繋がりを感ずることが出来ます。友達と一緒に素晴らしい冒険に出て、最高の思い出を作ることができること。それこそが私たちを魅了しているスノーボーディングそのものなのです。恐ろしいパンデミックによって、私たちは、耐え忍び、一歩下がり、一時停止しました。そしてこれからは一歩前へ、自分の内なる幸福へコネクしていく時なのです。The time is NOW.

私たちスノーボーダーは、互いに共有して楽しむことがいかに重要であるかを知っています。私たちのそのポジティブなマインドを忘れなければ、きっとこれから、今までで一番楽しいスノーシーズンがやってきます。その大きなコミュニティを作るのはあなたで

オーナー兼開発者 **Jf Pelchat**





スノーボードをターンさせるバインディング

2000年代初頭、オーナー兼開発者のJf Pelchatは、実に30数年に渡りバインディングがほとんど進化していないことに気づきました。バインディングはただ足を固定する為のものではなく、バインディングこそボードと自分の感覚を繋ぐ重要なハブであるものだ。

「バインディングにスノーボードをターンさせるための新たな要素を加えられないか。」

ターンに必要な柔軟性とパワー伝達の効率性を構想して、自ら開発とテストライドを繰り返しました。そして「SKATETECH」に辿り着いたのです。その機能性は、現アンバサダーを中心としたライダー達から絶大な指示を受け、2012年、研究を集約した初号機「IPO」を唯一モデルとして遂にNOWがスタートしました。当時、IPOモデルはブランド初年度としては異例のISPO ベストプロダクトを受賞しました。実にそれから11年、厳選した11モデルをコレクションとして2022-2023シーズンを迎えます。



A SNOWBOARD INDUSTRY EXCLUSIVE X PATENTED TECHNOLOGY

NOW 特許技術 スケートテック

荷重レベル **12** を引き出す スケートテック

スケートボードのトラックからヒントを得た、NOWの動力源。シーソーのような動きがテコの原理となり、加重を増幅させ、効率的にボードへと伝えます。これにより飛躍的にボードコントロールが向上し、あなたのスノーボーディングはこれまでと全く違ったものとなるでしょう。

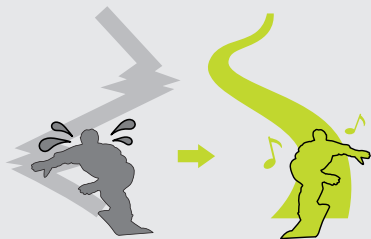


動画はこちらから



POINT 1

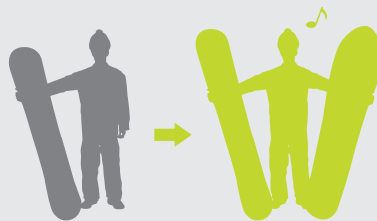
ターンが劇的に変わります。



いままで6でしかなかった荷重レベルが倍の12へと増幅するので、ターン操作を行った時に圧力がさらに加わりエッジが抜けづらくなります。同時に、曲がったためのモーションも強く伝わり、弧を描くことができます。さらに逆に雪面からの衝撃はゴムのブッシュ素材が吸収する為、荒れた斜面でのバウンドなどでもぶれずに踏み続けることが出来ます。これらによりエッジが抜けにくくなります。今まで荒れた雪面に弾かれてエッジが抜けてしまい、サイドスリップ状になってしまっていたターンもドライブの効いた美しい弧を描くターンへと生まれ変わります。

POINT 2

ボードの選択肢が広がります。

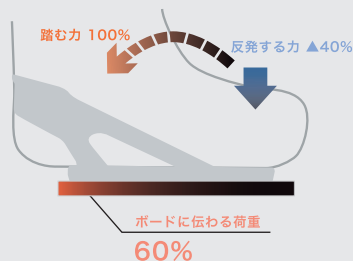


これまでのボード選びはあくまでも荷重レベル6で行われてきました。これが倍の12になると今までのボード選びが根本から変わります。いままで短いボードしか乗れないと考えられていた小柄な女性もNOWを使えばより長いボードをコントロールすることが可能になります。扱いにくいとされたウエストの太いボードや長いボードを扱うことが可能になるのです。

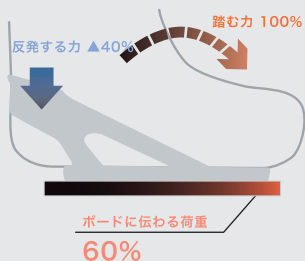
荷重レベル 6 → 荷重レベル 12 へアップ

一般的なバインディングの場合

ヒールエッジ



トゥエッジ

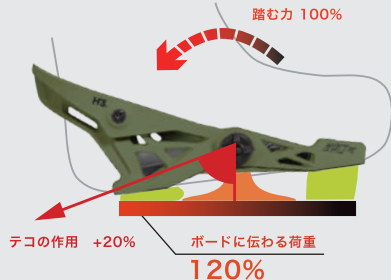


荷重レベル 6

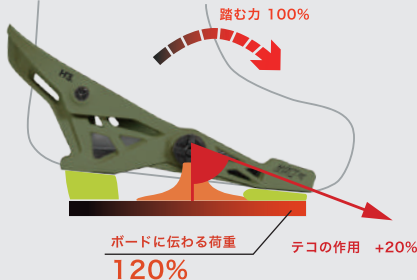
踵をつけた状態で爪先に荷重すると、十分に体重が乗らず6割程度の荷重しかかかりません。10の荷重のつもりが実は6の荷重でしかないのです。これでは十分な荷重が得られず余分な体力を使い、ボードも本来もつ性能を十分に発揮できません。

SKATE TECH™

ヒールエッジ



トゥエッジ



荷重レベル 12

踵を浮かせた状態で爪先に荷重すると、十分に体重が乗り10の荷重が伝わります。そして、シーソーの動きの支点となるキングピンを中心に特徴的な逆V字のシェイプがさらにテコの働きを追加します。このテコの働きで10の荷重が12の荷重へと増幅されるのです。

POINT 3

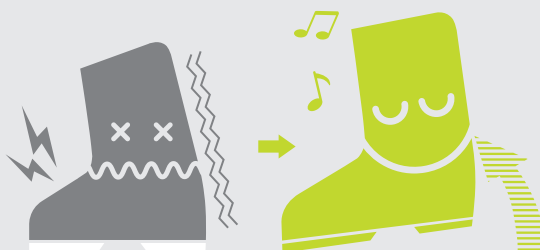
ボードの性能を100%引き出します。



荷重レベル12はボードの性能の鍵となるトーション（ねじれ）をより容易にするため、パフォーマンスが一気に向上します。あなたのボードがまるで違う板のように生まれ変わるでしょう。

POINT 4

足の疲労を軽減します。



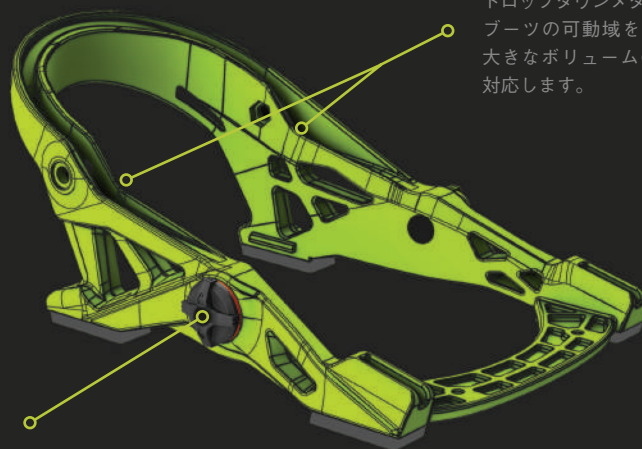
スケートテックが繰り出すシーソーのような動きは、滑り手の動きに同調した最も効率的な動きです。例えば踵をつけたまま爪先に体重を乗せてみてください。ももの裏からふくらはぎがカんでいませんか？これは踵を浮かそうとするための力です。この余分な筋肉を使わないことで、かなりのエネルギーをセーブし効率的に使うことが出来るのです。1日の終わりに長いトラバースがあったとしても、余裕を持って帰路につくことができるでしょう。

INTRODUCING

HANGER

H3.

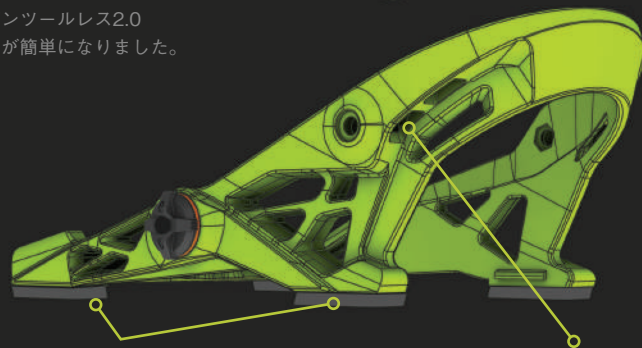
2021シーズンより登場した新型ハンガーH3。さらに効率的に、さらに強く、さらにコントロールを可能にします。パワー伝達の効率性をさらに高めたハンガーデザインは、エネルギー伝達のさらなる高速化を即します。さらに、可能な限りの軽量化を図り、H2と同様のドロップダウンメディアウォール、除雪チャンネル構造を採用。ハイカップの互換性も備えています。



+

ドロップダウンメディアウォールブーツの可動域を広げ、より大きなボリュームのブーツに対応します。

ニューキングピンツールレス2.0
さらに取り扱いが簡単になりました。



+

より広いブッシングポジション
トゥー、ヒールのブッシングの位置をそれぞれのエッジ方向に3ミリ移動。ブッシング自体をエッジに近付けることでエネルギー伝達のさらなる高速化を促します。

+

除雪チャンネル
ハイバックとヒールカップの不要な雪を取り除き、ハイバックを正しい位置に起こすことができます。

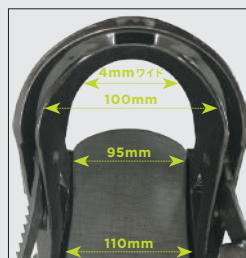
HANGER / ハンガー

H1.

HANGER 1.0

オリジナルハンガー。女性・キッズ・
エントリーモデルに採用

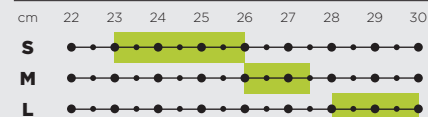
採用モデル：PRO-LINE, CONDA, VETTA, NXGEN



KING PIN HG1



SIZE CHART



H2.

HANGER 2.0

主にメンズスタンダードモデルに採用

採用モデル：PILOT, BRIGADE, IPO2, BRIGADA



KING PIN HG2



DROP-DOWN MEDIAL WALL

— ドロップダウンメディアルウォール —

内側



外側比内側のウォール部分を深くカットする事で、
内側への抵抗を無くし、よりソフトなフレックスを生み出します。逆に、外側の立ったウォールはしっかりとブーツをサポートします。

SIZE CHART



H3.

HANGER 3.0

メンズハイグレードモデルに採用
ワイドなボードにも相性◎

採用モデル：O-DRIVE, DRIVE, SELECT PRO,
SELECT PRO X YES.,
SELECT PRO X KOWALCHUK



KING PIN HG3



DROP-DOWN MEDIAL WALL

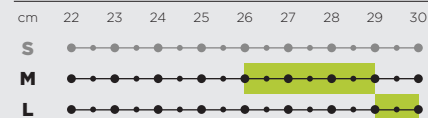
— ドロップダウンメディアルウォール —

内側



外側比内側のウォール部分を深くカットする事で、
内側への抵抗を無くし、よりソフトなフレックスを生み出します。逆に、外側の立ったウォールはしっかりとブーツをサポートします。

SIZE CHART



FLIPIT STRAP / フリップイットストラップ



HYBRID FLIPIT STRAP — ハイブリッド フリップイットストラップ —



ストレスなくハイレスポンス

大好評の「ハイパーフェーズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力的なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。

採用モデル：DRIVE



NEW!

ASYM S-SENSE STRAP — アシムエスセンスストラップ —



超軽量・超頑丈。

1ピース構造の鋳成型で最軽量のストラップが誕生しました。無駄な箇所をそぎ落とした最小な形状だからこそ、強く、柔軟にしっかりと締まります。

採用モデル：PILOT, CONDA



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —



超柔軟に超密着する完全鋳成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。

採用モデル：BRIGADE, BRIGADA



フリーライドモード



サーフモード

サーフ / フリーライド2種類のセッティングが可能

フリップイットストラップは、NOWが考案する画期的かつシンプルなセッティングシステムです。一般的なビンディングでは、好みのフィーリングを求めて、各パーツの細かい調整が必要ですが、NOWでは、左右のフリップイットアンクルストラップを入れ替え、上下逆に装着することによって、簡単に好みのフィーリングに変えることが出来ます。サポート補助側を下に向けて装着すれば、足を下側・ボード方向へのレスポンスを強め、足首の可動範囲を広めたサーフモード、上向きでは、足首全体を包み込むように長時間のライディングをサポートするフリーライドモードとなります。

ANKLE STRAP / アンクルストラップ



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW 独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA（シーヴァ）ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。

採用モデル：IPO2, PRO-LINE, VETTA, NXGEN



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフューズ2ストラップ —

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。

採用モデル：O-DRIVE, SELECT PRO, SELECT PRO X YES., SELECT PRO X KOWALCHUK

TOE STRAP / トウストラップ

NEW!

MINIMALIST TOE STRAP

ミニマリスト トウストラップ



シンプルイズベスト。ミニマリストデザインの新しい新ストラップは、必要な部分だけを締め、余計な負担を足に掛けない効率的なデザインです。

採用モデル：PRO-LINE, NXGEN

3D CONTOUR TOE STRAP

3D コンツアー トウストラップ



2019年から登場するグリップ性を向上させたストラップです。つま先だけでなく、甲側への装着も想定したデザインです。

採用モデル：PILOT, BRIGADE, IPO2, BRIGADA

3D PRO-GRIP TOE STRAP

3D プログリップ トウストラップ



EVAパッド配置し、フィット性を向上させたハイエンドトウストラップです。

採用モデル：O-DRIVE, DRIVE, SELECT PRO, SELECT PRO X YES., SELECT PRO X KOWALCHUK

NEW!

WMN'S PRO GRIP TOE STRAP

ウイメンズプログリップ トウストラップ



最上位プログリップストラップをウイメンズサイズに合わせてリデザインされた新ストラップです。シームレスに超グリップ。

採用モデル：CONDA, VETTA

HIGHBACK TECHNOLOGY / ハイバック テクノロジー



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- > 横方向へ5°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > 幅広の設計でサポートを強化。
- > ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 4
- > VETTA, NXGEN に搭載



WOMAN'S FM HIGHBACK

ウイメンズ FMハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスレート 4
- > BRIGADA に搭載



FREE WING

フリーウィング

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 5
- > IPO2 に搭載



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 6
- > PILOT, CONDA に搭載



FM HIGHBACK

FMハイバック

- > ミニマルデザイン
- > 側面の切れ込みでトゥーションがアップ
- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > フレックスレート 4
- > BRIGADE, PRO-LINE に搭載



CALFBACK

カフバックハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 7
- > DRIVE に搭載



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

- > 左右対称シェイプ
- > トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ
- > 上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載
- > フレックスレート 6
- > SELECT PRO, SELECT PRO X YES., SELECT PRO X KOWALCHUK に搭載



FS2 CARBON

FS2 カーボンハイバック

- > 3Kカーボンファイバー
- > 横方向へ5°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > フレックスレート 9
- > O-DRIVE に搭載

HI-CUPS / ハイカップ

この小さなパーツをみるとその昔一世を風靡したローバックを思い出す方も多いでしょう。しかしながらNOWが提案するのはバックではなく、カップです。ハイカップはその名の通り、ヒールカップのエクステンションです。NOWはもともと2つのモード設定の元にデザインされました。一つはハイバックを装着したハイバックモード、そしてもう一つはハイバックを取り外したノーバックモードです。NOWのヒールカップを他のブランドのもの比べると、その位置の高さが一目瞭然です。この高いヒールカップの位置と、SKATE TECH（スケートテック）のパフォーマンスが組み合わせ、通常通りのヒールサイドターンを可能にします。そして、そのメリットは言うまでもなくふくらはぎが完全に自由になる事で可動域が劇的に広がり、フレキシブルなモーションにより複雑なターンやボードコントロールが可能となるのです。



別売 2個1セット
¥8,000(税込¥8,800)

> SELECT PROに標準装備

装着例：SELECT PRO



S/M SIZE：バインディングサイズ、SMALLとMEDIUMに対応します。

L SIZE：バインディングサイズ、LARGEに対応します。



その後、欲張りなライダーやコアユーザーから「その中間のモードがあればもっと最高」という声に応え誕生したのが、この「HI-CUP（ハイカップ）」です。こんな小さなエクステンションですが、SKATE TECHとの組み合わせでハイバックでもローバックでもノーバックでもない、全く新しいフィーリングが生まれたのです。HI-CUP（ハイカップ）は全てのモデルに装着可能です。NOWに乗るならこれを試さない手はありません。

BINDING PARTS / バインディングパーツ

NOWの中核であり、唯一の構造であるスケートテック。
それを構成するユニークなパーツ類を紹介します。

HANGER

30%/15%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製。強固・軽量のI型鋼ハンガーが上からのパワーをキングピンを通して、ブッシング4箇所所のボード接地面へと最短速度で伝達。ベースレス構造はボードフレックスを最大限に引き出します。

KINGPIN

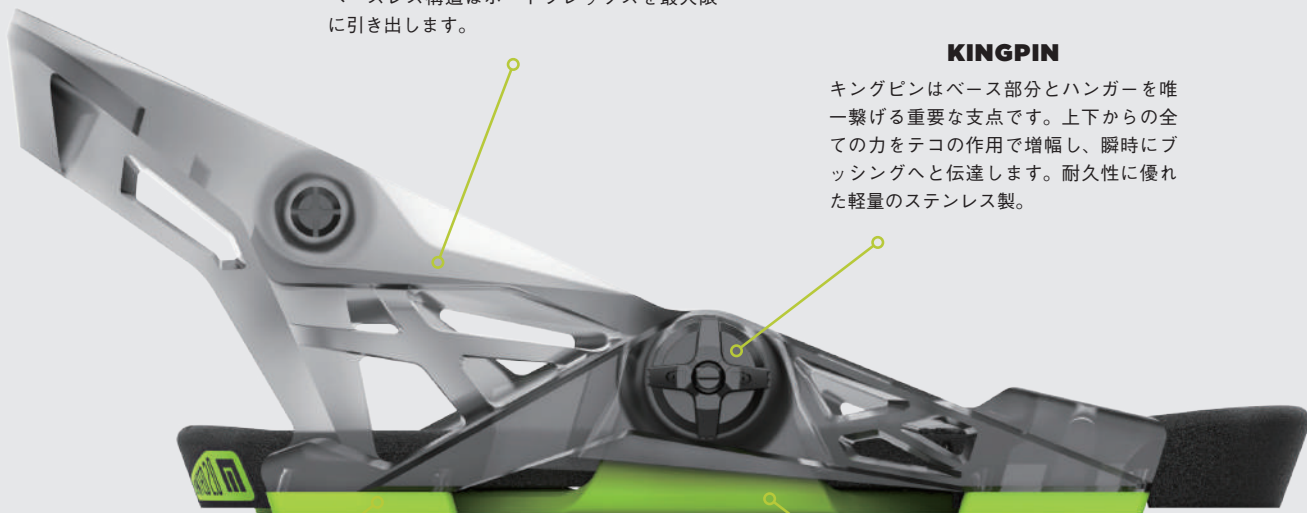
キングピンはベース部分とハンガーを唯一繋げる重要な支点です。上下からの全ての力をテコの作用で増幅し、瞬時にブッシングへと伝達します。耐久性に優れた軽量のステンレス製。

BUSHINGS

ソフト、ミッド、ハードの3つの硬さの異なるブッシングを組み合わせることで、多彩なセッティングが可能です。ライディングスタイル、コンディションに応じた最適なカスタマイズを提案します。

POST

ボードにマウントされたディスクとハンガーをつなぐブリッジ部分です。シーズンの柱の役割を担う重要なパーツでカーボンやファイバーグラスを含有させ強度を調整しています。



TECH PARTS / テックパーツ

これまでの経験と現代のテクノロジーを融合させた
よりよいパフォーマンスのためのテクノロジーパーツです。



PA66-C BUCKLE (カーボン30%)

別売 1個 ¥3,500(税込¥3,850)

カーボンファイバーを30%含む超軽量バックル。従来品に比べ20%の軽量化を達成しました。



PA66-GF BUCKLE

別売 1個 ¥2,800(税込¥3,080)

ポスト部分に使用されている高品質のナイロンとグラスファイバー製。従来品に比べ軽量化と耐久性の向上を実現しました。



COMBO DISC 4X4-CHANNEL BOARD

別売 2枚1セット ¥3,000(税込¥3,300)

4X4とチャンネルシステムのホールパターンに対応します。強化ナイロン製。



HINGE CONNECTOR

別売 1本 ¥900(税込¥980)

ストラップの一部が薄くなり、ヒンジの役割をすることでアングルストラップが大きく開閉します。すばやいボードの脱着が可能になります。



LADDERS

別売 1本 ¥1,000(税込¥1,100)

全体にカーブを持たせ、先端を薄くすることでバックルへの装着がよりスムーズになります。



NOW TOOL-LESS

別売 1個 ¥600(税込¥660)

四角形から八角形にすることで、外部からの干渉を受けにくくしました。ストラップをしっかり固定します。



KINGPIN TOOL-LESS 2.0

キングピン部分を取り外し可能にすることにより、バインディングの交換を容易にする手回しキングピンパーツ。



NEW! KINGPIN TOOL-LESS 2.0クイーパー KIT

もし2セットのディスク/ポストを事前に2本のボードにセットしておけば、その日の気分に合わせて簡単にボードとバインディングの変更が可能になります。ディスク、ビス、キングピンツールレスに加えてポストもセットになったクイーパーキット。



カント2.0 FOOT PILLOW

別売 2個1セット ¥8,000(税込¥8,800)

傾斜角度2度のカントをいれたフットピロー。効率的な荷重が可能になります。

BUSHINGS / ブッシング

3段階の硬さのブッシングシステム

スケートテックをさらに豊かな機能性にしたブッシング交換システム。
フレックスの違いによって操作性とフレックス感覚は大きく異なります。

今の自分に合ったブッシングフレックスはもちろん、ボードの買い替えや、レベルアップを目指したセッティングなどが可能になります。



SOFT

ソフトフレックスのブッシングは、よりルーズな動きで遊びのある身体の使い方が楽しめる。そして、ただ柔らかいだけでなく、SKATE TECHによって、加重に対してしっかりとボードへの反応を与えることができる。一般的なものとは一味違うソフトな感触だ。



MEDIUM

安定性とルーズさの中間のバランスがとれた、まさしくスタンダードな乗り味によって、オールラウンドなライディングやフィールドへの対応を可能にする。



HARD

ブッシングが硬くなりバインディング運動の遊びが少なくなるが、ハイスピードでの操作や急斜面での滑走時には最高の安定性・耐衝撃性を誇る。



別売 8個1セット ¥2,000(税込¥2,200)

CUSTOMIZE YOUR RESPONSE

3つの硬さの異なるブッシングを組み合わせることで、
多彩なセッティングが可能です。
ライディングスタイル、コンディションに応じた最適なカスタマイズを提案します。

こんな方にオススメ

- ・初心者から中級者
- ・ソフトフレックスのバインディングを求める方
- ・低・中速での操作を好む方
- ・ジビングで柔らかい動きを求める方
- ・パウダーでサーフィンのようなターンを目指している方（上級者）
- ・圧雪で身体を柔らかく深く沈み込むようなターンを求める方（上級者）
- ・ジャンプの柔らかい空中姿勢やグラブのホークを強く求める方（上級者）

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

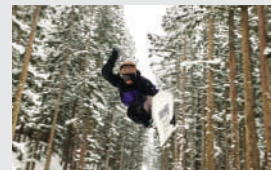
RESPONSE LEVEL

ターン



深く柔らかい身体の動きが容易になる。

フリースタイル



地形に合わせて柔軟な遊びが可能になる。

こんな方にオススメ

- ・中級から上級
- ・ミディアムフレックスのバインディングを求める方
- ・中・高速での操作を好む方
- ・パークやパイプを好む方
- ・オールラウンドの滑走を好む方

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RESPONSE LEVEL

ターン



迷ったらオールラウンドな状況で機能するMIDブッシュ。

フリースタイル



スタンダードなMIDブッシュは状況に応じて力強い操作も可能。

こんな方にオススメ

- ・上級者
- ・ハードフレックスのバインディングを好む方
- ・高速での操作を好む方
- ・高身長の方
- ・体重の重い方
- ・最も衝撃吸収性を求める方

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RESPONSE LEVEL

ターン



ハイスピードでのカービングを追求する方はハードブッシュがオススメ。

フリースタイル



ハードな斜面でも高い安定感を得ることができる。

FLEX RATE / フレックスレート

ブッシングを交換することによって変わるフレックスレベルを一覧にしました。

		HANGER 1.0					
フレックスゾーン	フレックスレート	NXGEN	womens VETTA	womens CONDA	PRO-LINE	womens BRIGADA	IPO 2
VERY HARD	10						
	9						
HARD	8						
	7			HARD ※別売			
MEDIUM	6	HARD ※別売	HARD ※別売	MID ※標準装備	HARD ※別売	HARD ※別売	HARD ※別売
	5	MID ※別売	MID ※付属	SOFT ※別売	MID ※別売	HARD ※別売	MID ※付属
SOFT	4	MID ※別売				MID ※標準装備	
	3	SOFT ※標準装備	SOFT ※標準装備		SOFT ※標準装備		SOFT ※標準装備
	2					SOFT ※付属	

工場出荷時に標準で装備されているブッシング

付属として同梱包されているブッシング

別売りのブッシングは SOFT / MID / HARD それぞれ1セット(8ピース) ¥2,000(税別)となります。

HANGER 2.0

BRIGADE



PILOT



HANGER 3.0

SELECT PRO



**SELECT PRO
X YES.**



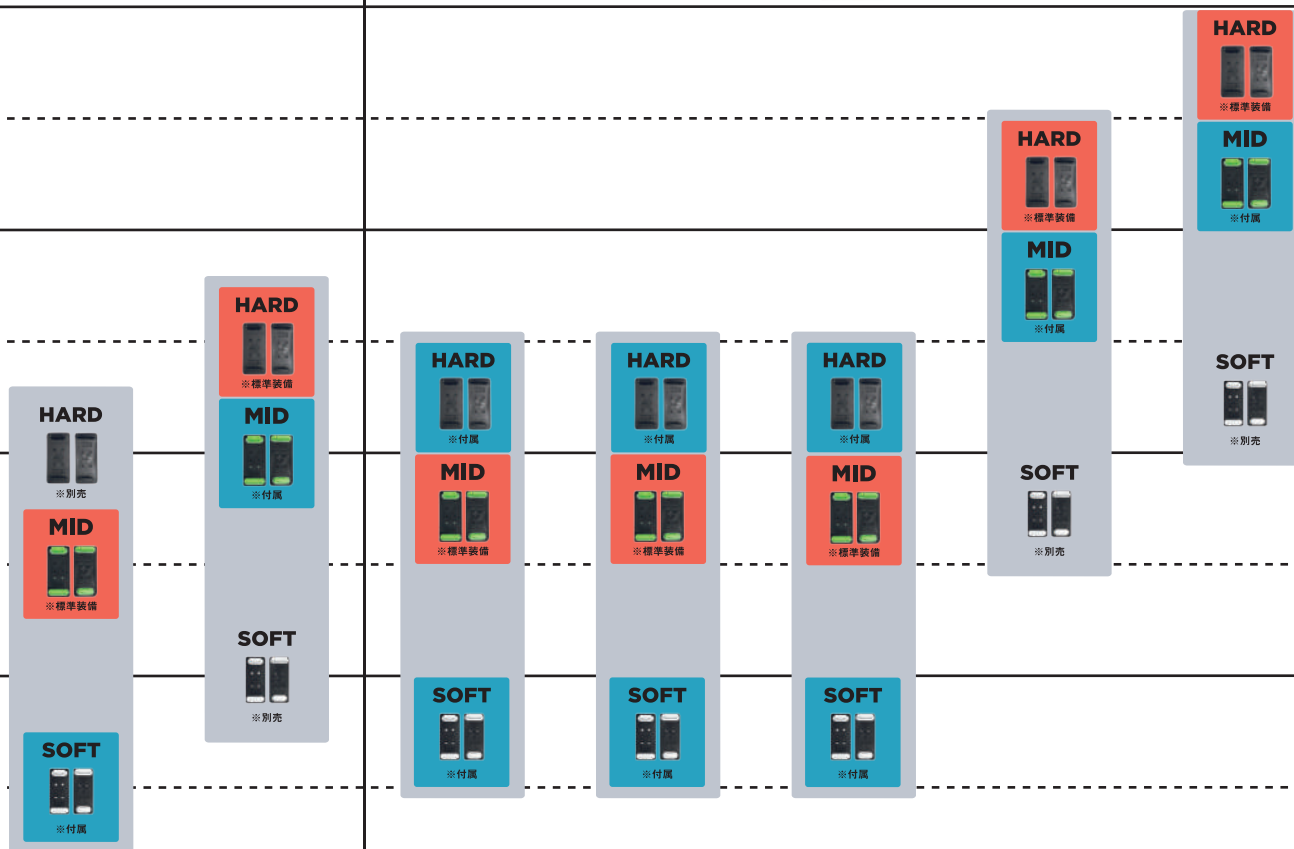
**SELECT PRO
X KOWALCHUK**



DRIVE



O-DRIVE



O-DRIVE / オードライブ ¥98,000(税込¥107,800)

最強・最速・最高級バイディング

超軽量、ハイレスポンス、強さを兼ね備えた夢のプレミアムバイディングです。3Kカーボン（1本の系に3万本のカーボン素材で合成）によって細かく編み込まれたFS2カーボンハイバックは、高い剛性とブーツにフィットする柔軟性を実現しました。さらにハンガー、ポスト、ディスクに至るまでカーボン素材を配合。真のエッジパワーを求める方、最速のライディングを追求する方に是非試していただきたいNOWハイエンドモデルです。

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
 ■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH



適応サイズ：H3,ハンガー-3.0

Mサイズ：26.0-29.0cm
Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバイディングベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(M, L)



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフューズ2ストラップ —

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



FS2 CARBON

FS 2 カーボンハイバック

- >3Kカーボンファイバー
- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >フレックスレート9



BLACK



ハイパーフューズ2ストラップ

H3.



ハンガー-3.0 / 30% カーボンファイバー



キングピン HG3.0



30% カーボンファイバー



アングルヒンジコネクター



3D フログリップ トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)



PA66-C バックル
30% カーボンファイバー



NOW ツールレス

DRIVE / ドライブ

¥63,000 (税込¥69,300)

ハンガー-3.0にマイナーチェンジされたスピードキング

圧倒的な安定感を誇り、スピードを追求する者達から絶対的な信頼を得ているドライブ。カフバックハイバックと包み込むような感触のアンクル高密度ハイブリッドストラップ、軽量性・レスポンス性の高いカーボンデイスクリングに加え、さらにパワー伝達の最効率を誇るハンガー-3.0を採用。バックカントリーでの滑走に疲労を考慮する方、特大のターンを描きたい方、カービングでスピードを追求する方にお勧めです。



BLACK

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシュング

SOFT

MID

HARD

■工場出荷時に標準で装備されているプッシュング ■付属として同梱されているプッシュング
■別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H3.ハンガー-3.0

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(M, L), LIGHT GRAY(M, L)



CALFBACK HIGHBACK

カフバックハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事で
ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 7



HYBRID FLIPIT STRAP

— ハイブリッド フリップイットストラップ —



ストレスなくハイレスポンス

大好評の「ハイパーフェーズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力的なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。





LIGHT GRAY



ハイブリッド
フリップフィットストラップ

H3.



ハンガー-3.0 / 30% グラスファイバー



キングピン HG3.0



30% カーボンファイバー



アングルヒンジコネクター



3D フログリップ トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)



PA66-C バックル
30% カーボンファイバー



NOW ツールレス

SELECT PRO / セレクトプロ ¥59,000 (税込¥64,900)

フルモデルチェンジされたフラッグシップモデル

最新ハンガー3.0とカントフットベッドの抜群の相性によって、ターン動作がよりスムーズに軽快なボードコントロールが可能になりました。柔軟性があるフリースタイルハイバックは、高いサポート力がありながらストレスを軽減しています。さらに、ロー・ハイの二種類ハイバック、3段階のフレックスプッシングが付属するなど、NOW技術が結集したまさにNOWの真骨頂ともいべきモデルです。PILOTレベルのサポート力を好む方、スピードを出しながら遊びのある動きも楽しみたい方に特にお勧めです。



BLACK

WHITE

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H3.ハンガー3.0

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(M, L), WHITE(M, L),
SAFETY YELLOW(M, L)

カント2.0 FOOT PILLOW

傾斜角度2度のカントをいれた
フットピローが登場

足を広げることで発生する足裏
への「加重ムラ」と股関節にか
かるストレスを軽減します。



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフーズ2ストラップ —

大人気のハイパーフーズが第二世代へ進化

「ハイパーフーズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

- > 左右対称シェイプ
- > トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ
- > 上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載
- > フレックスレート 6



SAFETY YELLOW



ハイパーフューズ2ストラップ

H3.



ハンガー-3.0 / 30% グラスファイバー



ハイカット付属
(各モデルに合わせたカラーが付属)



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D フログリップ トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンボマウンティングディスク



ソフト
(40 SHORE)

ミディアム
(45 SHORE)

ハード
(55 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

SELECT PRO X YES.

¥59,000 (税込¥64,900)

セレクトプロのYESコラボカラー

マウンテンフリースタイラー集団で構成されるスノーボードブランド“YES”との大人気コラボレーションモデル。氷河を彷彿させるアイスブルーとホワイトを基調とした コラボカラーで、SELECT PRO と同様の付属品セットでリリースします。

カント2.0 FOOT PILLOW

傾斜角度2度のカントをいれたフットピローが登場

足を広げることで発生する足裏への「加重ムラ」と股関節にかかるストレスを軽減します。

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H3.ハンガー3.0

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLUE(M, L)



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

- >左右対称シェイプ
- >トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ
- >上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載
- >フレックスレート 6



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフュース2ストラップ —

大人気のハイパーフュースが第二世代へ進化

「ハイパーフュースストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。





BLUE

SELECT PRO X YES.



ハイパーフューズ2ストラップ

H3.



ハンガー-3.0 / 30% グラスファイバー



ハイバック付属



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D フログリップ トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンボマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE) ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

SELECT PRO X KOWALCHUK

¥65,000 (税込¥71,500)

クイバーセットを備えたSELECT PROアーティストカラー

カナダ人アーティスト/イラストレーターであるMARK KOWALCHUKのアートワークを採用したSELECT PRO コラボカラー。通常セレクトモデルの付属品に加えて、2セットのディスク/ポストの「クイバーセット」が付属。事前にクイバーセットを複数のボードに装着しておけば、その日の気分に合わせて簡単にビンディングを付け替えることが可能になる贅沢セットです。

NEW!

カント2.0 FOOT PILLOW

傾斜角度2度のカントをいれたフットピローが登場

足を広げることで発生する足裏への「加重ムラ」と股関節にかかるストレスを軽減します。

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATE TECH™



適応サイズ：H3、ハンガー3.0

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：WHITE(M, L)



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフーズ2ストラップ —

大人気のハイパーフーズが第二世代へ進化

「ハイパーフーズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

- >左右対称シェイプ
- >トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ
- >上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載
- >フレックスレート 6



WHITE

SELECT PRO X YES.



ハイパーフューズ2ストラップ

H3.



ハンガー-3.0 / 30% グラスファイバー



キングピンツールレス2.0 クイーパーセット
(ディスク2枚、ホスト2個、マウンティングビス1セット、
キングピンツールレス1セット)



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター

NEW!



3D フログリップ トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンボマウンティングディスク



ソフト ミディアム ハード
(40 SHORE) (45 SHORE) (55 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

※こちらのモデルにはハイカップは付属しません。

PILOT / パイロット

¥52,000 (税込¥57,200)

ハイスピード・フリースタイル

高いサポート力と柔軟性がバランスよく実現したパイロット。ハイスピードのフリーライドの中でも、ジャンプや遊びも取り入れていきたい方には特にお勧めです。グリップ力の高いコンツアートウストラップに加えて2023年モデルより、新開発のASYM S-SENSEストラップを採用。より軽くストレスを軽減したフィット感になっています。ブリゲードモデルで物足りない方、ドライブではハード過ぎた方も是非お試しください。



BLACK

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATE TECH™



適応サイズ：H2,ハンガー2.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディングベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M, L), ORANGE(S, M, L)



NEW!

ASYM S-SENSE STRAP — アシムエッセンスストラップ —

超軽量・超頑丈。

1ピース構造の鋳型成型で最軽量のストラップが誕生しました。無駄な箇所をそぎ落としたミニマムな形状だからこそ、強く、柔軟にしっかりと締まります。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事で
ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 6



ORANGE

NEW!



アシムエッセンスストラップ

H2.



ハンガー2.0 / 30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D コンツアーツーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

BRIGADE / ブリゲード

¥47,000 (税込¥51,700)

フリースタイルチャンプ

柔軟なFMハイバックを採用したマイルドな感触のミドルフレックスモデルです。超柔軟に密着するアシムシーヴァストラップ、ミドルフレックスプッシングを採用し、同じハンガー-2.0フレームのPILOTよりも、一段階ソフトなフレックスレベルになっています。パウダーを好む方、中・低速でのフローのある滑りを追求する方、パークやフリースタイルな遊びが好きの方に特にオススメです。ソフト・ミディアム二種類のプッシングが付属し、より多様なコンディションに対応します。



BLACK

LIME

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H2,ハンガー-2.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディングベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M, L), LIME(S, M, L),
PERIWINKLE(S, M, L)



FM HIGHBACK

FMハイバック

- > ミニマルデザイン
- > 側面の切れ込みでトーションがアップ
- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > フレックスレート 4



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。





PERIWINKLE



アシム
シーヴァストラップ

H2.



ハンガー2.0 / 30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D コンツアートゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE) ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

IPO2 / アイピーオーツー

¥43,000 (税込¥47,300)

ザ・ミドルフレックス マスターピース

ソフト～ミドルフレックスを好むNOWユーザーで最も愛用者が多い名作IPO。創設者JF・PELCHATが約10年に及ぶ研究の末にブランドスタートした際に唯一モデルとしてデビューしたオリジナルモデルIPOは、現在ハンガー2.0ベースをベースにして進化を遂げています。フリーウィングハイバックは操作性と安定性を高めたスタンダードなバランスです。付属のソフト・ミディアムと二種類のフッシングを活用すれば、柔らかいセッティングか、スタンダードな乗り味が、より自分に合った設定が選択できます。迷ったらIPOという選択は間違いないでしょう。



BLACK

SAND

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

フッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているフッシング ■ 付属として同梱されているフッシング
● 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATE TECH™



適応サイズ：H2,ハンガー2.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm

Lサイズ：29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M, L), SAND(S, M, L),
BLUE(S, M, L)



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鑄型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鑄型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FREE WING

フリーウィング

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 5



BLUE



シーヴァストラップ

H2.



ハンガー-2.0 / 30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D コンツアーツーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンボマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE) ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

PRO-LINE / プロライン ¥40,000 (税抜¥44,000)

ジビングマスター

トーションが柔らかいFMハイバック、ソフトプッシングを採用することによって、ラインナップ中最もしなやかなフレックスを体感できます。2023モデルより、ミニマリストトゥストラップ、ヒンジコネクターを採用など、上位モデルに引けを取らないパーツを装備。将来的にしっかりとエッジ操作を学びたい初心者、女性スノーボーダー、ソフトフレックスを好むパウダーフリークやグランドトリック好きにもおすすめです。



BLACK



WHITE

フレックスレート：

SOFT 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 **9** 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE **ALL-MOUNTAIN** CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：M1. ハンガー1.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-27.5cm

Lサイズ：28.0-30.0cm

※ウエイトはバインディングベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M, L), WHITE(S, M, L),
MARIGOLD(S, M, L)



FM HIGHBACK

FMハイバック

- > ミニマルデザイン
- > 側面の切れ込みでトーションがアップ
- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > フレックスレート 4



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鑄型成型オリジナル

「SIEVA（シーヴァ）ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鑄型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。





MARIGOLD



シーヴァストラップ

H1.



ハンガー-1.0 / 15% グラスファイバー



キングピン HG1.0

NEW!



アングルヒンジコネクター

NEW!



3D ミニマリスト トゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ソフト
(40 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合

CONDA / コンダ

¥52,000 (税込¥57,200)

ハイパフォーマンスウィメンズモデル

ハンガー-1.0フレームの女性向け最高峰モデル。サポート力の高いフレックスヒンジ2.0ハイバックを採用し、メンズPILOTモデルと同程度の安定性を得ました。2023年モデルより、新開発のASYM S-SENSE アンクルストラップ、ウィメンズ版プログリップを採用。世界最高峰のバックカントリーイベント2021 NATURAL SELECTION 覇者ロビン・ヴァン・ジンも信頼するウィメンズハイエンドモデルです。



BLACK

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H1.ハンガー-1.0

Sサイズ：23.0-26.0cm
Mサイズ：26.0-27.5cm

※ウエイトはバインディングベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M), LIGHT PINK(S, M)



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事で
ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 6



NEW!

ASYM S-SENSE STRAP — アシムエッセンスストラップ —

超軽量・超頑丈。

1ピース構造の鋳型成型で最軽量のストラップが誕生しました。無駄な箇所をそぎ落としたミニマムな形状だからこそ、強く、柔軟にしっかりと締まります。





LIGHT PINK

NEW!



アシムエッセンスストラップ

H1.



ハンガー-1.0 / 15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター

NEW!



WMN'S フログリップトゥー ストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ミディアム
(45 SHORE)



PA66-C バックル
30% カーボンファイバー



NOW ツールレス

BRIGADA / ブリゲータ

¥47,000 (税込¥51,700)

超柔軟に粘るハイスベックモデル

メンズの定番ミドルフレックスモデル・ブリゲータを女性向けに再開発したブリゲータ。ソフト・ミディアム二種類のプッシングが付属し、女性にとって最も汎用性の高いフレックスゾーンで調節が可能になりました。スケルトンデザインが目を惹く新開発のウィメンズFMハイバックはウレタン素材で柔軟にふくらはぎを包み込みます。スパインレスのアシムシーヴァストラップと合わせて足回りに粘りをもたらす感覚を是非体感ください。



BLACK

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATE TECH™



適応サイズ：H2,ハンガー2.0

Sサイズ：23.0-26.0cm
Mサイズ：26.0-27.5cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M), TEAL(S, M)



WOMAN'S FM HIGHBACK

ウィメンズ FMハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスレート 4



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。





TEAL

BRIGADA



アシム
シーヴァストラップ

H2.



ハンガー-2.0 / 30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



アングルヒンジコネクター



3D コンツアートゥーストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ソフト
(40 SHORE) ミディアム
(45 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



NOW ツールレス

VETTA / ヴェッタ

¥44,000 (税込¥48,400)

ソフトな実力派モデル

フレーム自体をより柔らかなフレックスに調整したモデルです。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトプッシュによって、足当たりを軽減しました。少ない力を最大限に生かすNOWのスケートテックは、ソフトな印象とは対照的に強いボードの踏み込みを可能にします。2023年モデルより、ヒンジコネクター、ウィメンズブログリップトウストラップを採用。ソフト・ミディアム二種類のプッシングが付属されます。



BLACK

LAVENDER

TAN

フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシング

SOFT MID HARD

■ 工場出荷時に標準で装備されているプッシング ■ 付属として同梱されているプッシング
■ 別売(¥2,000税別)

ウエイトレート：

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH™



適応サイズ：H1.ハンガー-1.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-27.5cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー：BLACK(S, M), LAVENDER(S, M),
TAN(S, M), LIGHT MINT(S, M)



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- > 横方向へ5°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > 幅広の設計でサポートを強化。
- > ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 4



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA（シーヴァ）ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。





LIGHT MINT



シーヴァストラップ

H1.



ハンガー-1.0 / 15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



アングルヒンジコネクター

NEW!



WMN'S ブログリップトゥー ストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE) ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA（シーヴァ）ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



シーヴァストラップ

H1.



ハンガー1.0 / 15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



アングルヒンジコネクター

NEW!



3D ミニマリスト トウストラップ



4x4 / CHANNEL
コンポマウンティングディスク



ソフト
(40 SHORE)



PA66-GF バックル
グラスファイバー配合

NXGEN / ネクスジェン ¥33,000 (税込¥36,300)

本格的なユースモデル

グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に減らし、フレーム自体をより柔らかなフレックスに設定しました。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトプッシュを搭載したNOW唯一のユース用モデルです。2023年モデルより、ヒンジコネクター、ミニマリストトゥストラップを採用。

フレックスレート :

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

プッシュング

SOFT MID HARD

工場出荷時に標準で装備されているプッシュング ■ 付属として同梱包されているプッシュング
別売(¥2,000税別)

適応サイズ: **H1**,ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: ORANGE(S)

ウエイトレート :

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ :

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH®



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- > 横方向へ5°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > 幅広の設計でサポートを強化。
- > ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 4

APPAREL / アパレル



NOW CAP

Color: BLACK - GREY
Sizes: FREE
¥5,000 (税込¥5,500)



NOW BEANIE

Color: GREY
Sizes: FREE
¥4,800 (税込¥5,280)



NOW TEE

Color: BLACK
Sizes: S-M-L-XL
¥4,800 (税込¥5,280)



NOW HOODIE

Color: MARL GRAY
Sizes: S-M-L-XL
¥14,000 (税込¥15,400)

TEAM

WE ARE FAMILY, WE ARE NOW.

MONS ROISLAND
FRANK BOURGEOIS
SAMMY LUEBKE
FRIDGE ST
DEREK LIBINGSTON
MANUEL DIAZ
ROBIN VAN GYN
ROMAIN DE MARCHI
DEVUN WALSH
DCP
JP SOLBERG
JULIETTE PELCHAT
GORO KOMATSU
SHINYA NAKAGAWA
YOSUKE NISHIDA
YUSAKU HORII
RUIKI MASUDA
SHINYA MIZOBATA
HISANORI KATSUYAMA
KAZUHEI NOMURA
HIROMI TAKAHASHI
AYA SATO
SHUJI KAJIURA

 **NOW**TM
NOW-SNOWBOARDING.JP

